

14°

RALLYE SANREMO

4° TROFEO FIAMM

## Così le speciali

1. TAPPA  
P.S. 1 Passo Ghimbegna t.i. 33'00"  
1. Munari (Lancia Stratos) 34'44"; 2. Waldegaard (Lancia Stratos) 34'50"; 3. Verini (Fiat Ab. 131) 35'24"; 4. Pinto (Lancia Stratos) 35'40"; 5. Bacchelli (Fiat Ab. 131) 36'01".  
P.S. 2 S. Bernardo di Conio t.i. 18'00"

P.S. 6 Del Santuario t.i. 5'00"  
1. Munari 5'21"; 2. Waldegaard e Verini 5'23"; 4. Pinto 5'26"; 5. Vincent (Alpine A 310) 5'38".

P.S. 7 Pian dei Corsi t.i. 6'00"  
1. Munari 6'22"; 2. Waldegaard 6'27"; 3. Pinto e Bacchelli 6'37"; 5. Ballestrieri 6'47".

P.S. 8 Del Melogno t.i. 11'00"  
Munari, Waldegaard, Verini, Pinto, Bacchelli, Vincent, « Tony » (Lancia Stratos), Ballestrieri sono rimasti nel tempo imposto.

P.S. 10 Colle del Quazzo t.i. 8'00"  
1. Waldegaard 9'59"; 2. Verini 10'04"; 3. Pinto 10'06"; 4. Munari 10'19"; 5. Bacchelli 10'35".

P.S. 11 Colle dei Giovetti t.i. 8'00"  
1. Munari 8'02"; 2. Waldegaard 8'03"; 3. Verini 8'05"; 4. Pinto 8'07"; 5. Bacchelli 8'19".

P.S. 16 del Passo Ginestro t.i. 9'00"  
1. Waldegaard 10'38"; 2. Munari 10'43"; 3. Verini 10'49"; 4. Vincent 10'51"; 5. Bacchelli 10'55".

P.S. 17 S. Bernardo di Conio t.i. 18'00"  
1. Waldegaard 19'51"; 2. Munari 19'53"; 3. Verini 20'13"; 4. Pinto 20'23"; 5. Bacchelli 20'28".

P.S. 18 dei Vignai t.i. 22'00"  
1. Waldegaard 23'42"; 2. Munari 23'52"; 3. Bacchelli 24'15"; 4. Ballestrieri 24'34"; 5. Pinto 24'38".

P.S. 19 Del Langan t.i. 14'00"  
1. Munari 14'37"; 2. Waldegaard 14'44"; 3. Verini 14'55"; 4. Bacchelli 15'11"; 5. Pinto 15'16".

P.S. 20 Passo del Teglia t.i. 11'00"  
1. Munari e Waldegaard 12'13"; 3. Verini 12'27"; 4. Cambiaghi (Fiat Ab. 131) e Pinto 13'11".

P.S. 21 Colle d'Oggia t.i. 14'00"  
1. Munari 15'19"; 2. Waldegaard 15'28"; 3. Ballestrieri e Verini 16'09"; 5. Cambiaghi 16'11".

P.S. 22 dei Vignai t.i. 22'00"  
1. Munari 23'34"; 2. Waldegaard 23'44"; 3. Verini 24'33"; 4. Ballestrieri 24'45"; 5. Cambiaghi 25'06".

P.S. 23 Colle Langan t.i. 14'00"  
1. Munari 14'43"; 2. Waldegaard 14'46"; 3. Verini 15'12"; 4. « Tony » 15'35"; 5. Cambiaghi 15'42".

P.S. 24 Passo Teglia t.i. 11'00"  
1. Munari 12'52"; 2. Pinto 12'56"; 3. Verini 13'03"; 4. Waldegaard 13'23"; 5. Cambiaghi 13'28".

P.S. 25 Colle d'Oggia t.i. 14'00"  
1. Waldegaard 15'55"; 2. Verini 16'03"; 3. Munari 16'31"; 4. Cambiaghi 16'39"; 5. « Tony » 16'48".

P.S. 26 Monte Bignone t.i. 27'00"  
1. Verini 30'13"; 2. Pinto 30'46"; 3. Munari 30'59"; 4. Waldegaard 31'16"; 5. Ballestrieri 31'49".

2. TAPPA  
P.S. 1 Ronde t.i. 55'00"  
1. Pinto 1.01'11"; 2. Verini 1.04'12"; 3. Waldegaard 1.04'17"; 4. Munari 1.04'39".

P.S. 2 San Romolo t.i. 32'00"  
1. Verini 36'03"; 2. Pinto 36'31"; 3. Waldegaard 37'54"; 4. Munari 38'02"; 5. Ballestrieri 38'08".

P.S. 3 Colle d'Oggia t.i. 14'00"  
1. Munari 16'24"; 2. Waldegaard 16'28"; 3. Pinto 16'34"; 4. « Tony » 17'08"; 5. Ballestrieri 17'15".

P.S. 5 Tre Colli t.i. 45'00"  
1. Pinto 53'05"; 2. Waldegaard 55'37"; 3. Munari 55'39"; 4. « Tony » 55'53"; 5. Lorenzelli (Fiat Ab. 124) 56'55".

P.S. 6 Colle d'Oggia t.i. 14'00"  
1. Pinto 16'50"; 2. Waldegaard 16'53"; 3. Ballestrieri 17'19"; 4. Munari 17'41"; 5. Gardavot (Porsche) 17'45".

P.S. 7 Passo Teglia 11'00"  
1. Pinto 13'03"; 2. Munari 13'20"; 3. Waldegaard 14'01"; 4. « Tony » 14'41"; 5. Ballestrieri 14'46".

P.S. 8 Colle Langan t.i. 14'00"  
1. Waldegaard 16'01"; 2. Munari 16'10"; 3. Pinto 16'16"; 4. Ballestrieri 16'50"; 5. Gardavot 17'15".

P.S. 9 Bajardo t.i. 21'  
1. Munari e Waldegaard 25'53"; 3. Pinto 26'19"; 4. Gardavot 26'55"; 5. Ballestrieri 27'19".

P.S. 10 Colle Langan t.i. 14'00"  
1. Munari e Waldegaard 14'32"; 3. Pinto 15'37"; 4. Gardavot 17'07"; 5. Ballestrieri 17'26".

| Campeonato Mondiale Marche Rallies | MONTECARLO | SVEZIA | PORTOGALLO | SAFARI | ACROPOLI | MAROCO | FINLANDIA | SANREMO | TOTALE |
|------------------------------------|------------|--------|------------|--------|----------|--------|-----------|---------|--------|
| Lancia                             | 20         | 10     | 20         | —      | —        | 12     | —         | 20      | 82     |
| Opel                               | 10         | 12     | 12         | —      | 8        | —      | —         | 8       | 50     |
| Datsun                             | —          | —      | 6          | 4      | 20       | —      | 6         | —       | 36     |
| Fiat                               | 6          | —      | —          | —      | —        | —      | 20        | 6       | 32     |
| Peugeot                            | —          | —      | —          | 10     | —        | 20     | —         | —       | 30     |
| Saab                               | —          | 20     | —          | —      | —        | —      | 8         | —       | 28     |
| Toyota                             | —          | —      | 15         | —      | —        | —      | 12        | —       | 27     |
| Ford                               | 8          | —      | 4          | —      | —        | —      | 15        | —       | 27     |
| Mitsubishi                         | —          | —      | —          | 20     | —        | —      | —         | —       | 20     |
| Alpine                             | —          | —      | —          | —      | 15       | —      | —         | —       | 15     |
| Alfa Romeo                         | 1          | —      | —          | 1      | 10       | —      | —         | —       | 12     |
| Citroen                            | —          | —      | —          | —      | —        | 10     | —         | —       | 10     |
| Lada                               | —          | —      | —          | —      | 6        | —      | —         | —       | 6      |
| Renault                            | —          | —      | —          | —      | —        | 6      | —         | —       | 6      |
| Porsche                            | 4          | —      | —          | —      | —        | —      | —         | 2       | 6      |
| Volvo                              | —          | 4      | —          | —      | —        | —      | —         | —       | 4      |
| BMW                                | —          | —      | —          | —      | 4        | —      | —         | —       | 4      |
| Mazda                              | —          | —      | 3          | —      | —        | —      | —         | —       | 3      |

1. Waldegaard 20'10"; 2. Munari e Pinto 20'19"; 4. Verini 20'26"; 5. Bacchelli 20'38".  
P.S. 3 Colle di Cosio t.i. 10'00"

1. Pinto 11'07"; 2. Munari 11'10"; 3. Waldegaard 11'14"; 4. Verini 11'17"; 5. Bacchelli 11'22".

P.S. 4 Colle del Quazzo t.i. 8'00"  
1. Pinto 9'52"; 2. Verini 9'55"; 3. Munari e Waldegaard 10'07"; 5. Bacchelli 10'14".

P.S. 5 Colle dei Giovetti t.i. 8'00"  
1. Pinto 8'05"; 2. Munari 8'06"; 3. Waldegaard 8'07"; 4. Verini 8'08"; 5. Ballestrieri (Opel Kadett GTE) 8'22".

P.S. 12 Del Santuario t.i. 5'00"  
1. Munari e Verini 5'23"; 3. Waldegaard 5'24"; 4. Pinto e Siroco (Alpine A 110) 5'26".

P.S. 13 del Santuario t.i. 6'00"  
1. Waldegaard 6'27"; 2. Munari 6'29"; 3. Pinto 6'38"; 4. Bacchelli 6'41"; 5. Verini 6'42".

P.S. 14 Del Melogno t.i. 9'00"  
1. Munari e Waldegaard 10'22"; 3. Pinto 10'27"; 4. Verini 10'30"; 5. Bacchelli 10'38".

P.S. 15 dello Svalon t.i. 8'00"  
1. Pinto e Verini 9'30"; 3. Munari 9'31"; 4. Waldegaard 9'36"; 5. Bacchelli 9'46".